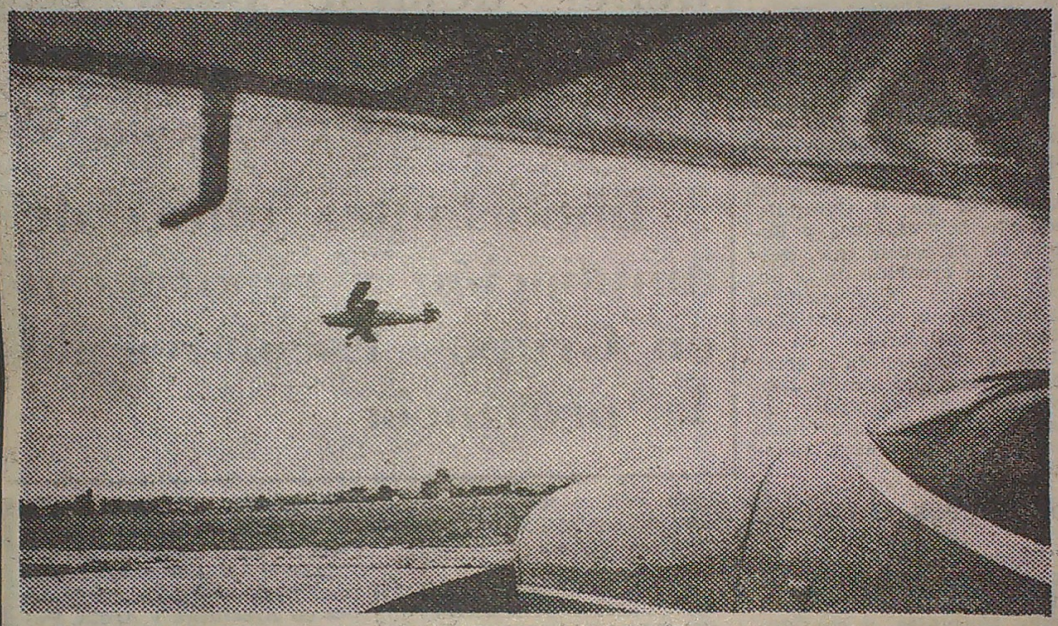
EL PRINCIPAL PROBLEMA DEL AERO CLUB DE VITORIA: NO RECIBIR AYUDA ECONOMICA, Y POR TANTO TODO LO QUE SE HAGA TIENE QUE SALIR DE LOS SOCIOS



El Aero-Club "Heraclio Alfaro", de Vitoria, lleva funcionando 25 años y cuenta con unos cien socios.

Hay pocas ciudades en España que tienen aero-club, pues es muy difícil sacarlo adelante. Para que nos documentara sobre el tema fuimos a hablar con el vicepresidente del aero-club vitoriano, don Emilio Zárate.

—Señor Zárate, ¿cuál es el fin del aero-club?

—La formación de pilotos deportivos. Actualmente hay treinta pilotos de los cuales en activo están doce.

—Treinta pilotos son pocos. ¿Hay poca afición?

—No es sólo la afición, la escasez se debe principalmente a que son cursos muy caros. Un curso cuesta 73.000 pesetas y dura de cuatro a seis meses.

—¿Reciben ayuda de algún organismo?

—El R, A, C. E. nos proporciona avionetas, a un precio reducido, procedentes del ejército del Aire. Antes contábamos con más ayuda y por eso, tanto los cursos como las avionetas resultaban más baratos. Esta ayuda provenía del Ministerio del Aire pero la ha ido retirando paulatinamente y a nivel general en toda España.

—¿Qué le va a suponer al Aero-Club la creación del aeropuerto?

—El Aero-Club tiene derechos adquiridos en este aeropuerto, por tanto la Diputación nos tendrá que señalar un sitio y dotarnos de unas instalaciones más o menos semejantes a las que tenemos actualmente.

—¿Con cuánto terreno cuentan ahora?

—Tenemos 10.000 metros. Estamos convencidos de que nos los tienen que dar, la Diputación cuenta con ellos.

—¿Tendrán más socios cuando el aeropuerto funcione?

—El problema de Vitoria es que tiene excesivos clubs de todo. Que el Aero-Club, como Club se pueda desarrollar más, tiene que ser a base de dos cosas fundamentales: más aviones y mejores instalaciones. Esto requiere una financiación muy elevada y por tanto habría que buscar quién lo financiase, y desde luego la única forma posible sería a base de derramas de los socios.

—¿Hacen algún tipo de publicidad para atraerse nuevos socios?

—Quitando lo del festival aéreo que atrae a mucha gente, no hacemos publicidad, pues nuestros medios no nos permiten dedicarle un capítulo.

—¿Qué proyectos tienen?

—La junta directiva no quiere hacer castillos en el aire sino vivir de realidades, y la única realidad es que para emprender cosas nuevas, aunque las mismas se consigan a base de créditos, siempre son a base de pagar.

COLLANTES

2º.- Que en sesión de fecha 21 de Agosto de 1.962, la Excma. Diputación Foral de Alava aprobó las instalaciones solicitadas por el Aero-Club de Vitoria en el Aeródromo actual, "entendiendo -según dice textualmente citado acuerdo, en su parte dispositiva- que en el supuesto de que en el futuro fuese trasladado el Aeródromo de su actual emplazamiento, en su -- día, dentro de las disposiciones legales que estén vigentes, se estudiará la fórmula que armonice la propiedad de la Di-- putación con los intereses del Aero-Club, por los inmuebles- realizados".

En iguales términos se pronunció el Ayuntamiento de Vitoria, el 18 de Agosto de 1.962, que entonces era copropie-- tario con la Diputación, de los terrenos del Aeródromo.